

ZEITPLAN

- Einfahrt ins Fahrerlager:** Freitag, 26. Juli ab 14.00h, **Parking P2**.
Bitte die angegebene Parkzone unbedingt respektieren!
- Administrative Kontrolle:** Freitag von 14.00h bis 20.00h und Samstag von 7.30h bis 8.15h, bei Box 44.
Du erhältst Deinen Umschlag mit Nummer und Gruppenkleber (vorne auf das Motorrad kleben), Zeitplan und den Transponder. Sowie die Zuschauerarmbänder für das 500 Miles Rennen, für Dich und Deine Begleiter.
- Fahrerbesprechung:** **obligatorisch für alle Piloten**, Samstag 8.20h (Box 44).
- Fahrzeit:** Nach beigefügtem Zeitplan. Nur der bei der administrativen Kontrolle erhaltene Zeitplan ist für den Event gültig.

DOKUMENTE

- Haftungsverzicht FVPmoto:** **Ausdrucken und ausgefüllt bei der administrativen Kontrolle abgeben.**
- Haftungsverzicht Circuit Nevers Magny-Cours:** **Ausdrucken und ausgefüllt bei der administrativen Kontrolle abgeben.**
- Zur Erinnerung: Die Unterstützung durch FVPmoto beschränkt auf die Rennstrecke. Der Abschluss einer Repatriierungsversicherung, sowie die Abklärung der Unfallversicherung, wird dringend empfohlen. Vergiss nicht Deine Krankenversicherungskarte.

TEILNAHMEBEDINGUNGEN

- Lärmbegrenzung:** 102dB
- Minimal Hubraum:** 600ccm
- Mindestalter:** 18 Jahre (ausser mit Zustimmung des gesetzlichen Vertreters/Eltern und in Begleitung).
- Ausrüstung:** Integralhelm (keine Klapphelme), Lederkombi (Einteiler oder Zweiteiler mit Lendenreissverschluss), Rückenpanzer, Rennstreckentaugliche Lederhandschuhe und Lederstiefel sind für das Fahren auf der Rennstrecke zwingend.

INFO PADDOCK/CIRCUIT

- Allgemeine Informationen:** www.circuitmagnycours.com
Im Fahrerlager gilt die Strassenverkehrsordnung, Höchstgeschwindigkeit 10 km/h.
Im Fall von verursachten Schäden, an den Infrastrukturen und Mobilien der Rennstrecke, verpflichtet sich der Teilnehmer, die dadurch entstandenen Kosten, ohne Verzug und vor Ort, der Rennstreckenleitung (nach deren Ermessen) zu begleichen.

Mitgeführte Kameras (GoPro, ...): Nicht gestattet!

- Box:** Es stehen **keine Boxen** zur Verfügung.
- Elektrizität:** Steckdosen Type EURO.
- Treibstoff:** Tankstelle im Fahrerlager (Kreditkarte).
- Verpflegung:** Im Fahrerlager, Food Truck mittags.
- Fahrerlager Zugang:** Während der Veranstaltung ist der Zugang zum Fahrerlager für die am Event angemeldeten Piloten und ihre Begleitung, sowie für die Teilnehmer des 500 Miles Rennen und deren Begleitung möglich.

TRANSPONDER

- Der Gebrauch von Transpondern ist obligatorisch. Miete in der Einschreibgebühr inbegriffen, Ausweis als Kautions.
- Rückgabe:** **Unverzüglich** nach Deinem letzten Run zu FVP moto

TECHNISCHER SUPPORT und REIFEN SERVICE- FVP TECHNIC

- By JIMT-Racing-Team www.jimt-racing-team.fr
Montage und Auswuchten € 15.- / CHF 15.- pro Rad, Barzahlung.
Die Mechaniker danken Dir, dass Du Deine Räder sauber zur Montage bringst.
Bitte keine gebrauchten Reifen auf dem Gelände des Circuit zurückzulassen!

BRIDGESTONE

- Rund und schwarz! - Bist du sicher, dass dies reicht?
Komm und entdecke, was das Bridgestone-Sortiment zu bieten hat. Stell Deine Fragen, sei neugierig!
Unser Partner Bridgestone Europe wird während der gesamten Veranstaltung anwesend sein und Auskunft geben.

LEDERKOMBI NACH MASS – TEXSPORT

- Guido Collino von Texsport wird anwesend sein, www.texsport.it

FOTO SERVICE – SNAP SHOT PHOTO

- Snap Shot Foto, www.fotomoto.it

ÜBERNACHTUNG

- Camping im Fahrerlager oder in umliegenden Hotels.
Eine Liste der Übernachtungsmöglichkeiten findest Du auf: www.circuitmagnycours.com